



راهنمای نصب
و راه اندازی
درب های
اتوماتیک ایرانی

PRODUCT
SETTING GUIDE

Iranian
Automatic
Doors



PRODUCT SETTING GUIDE

AUTOMATIC DOORS



SETTING GUIDE

A SYMBOL OF IRANIAN KNOWLEDGE AND EFFORT

■ سخنی با خریداران

صمیمی، تشکر و سپاس فراوان از شما خریدار محترم جهت خرید این محصول که بخش اصلی و عمده آن نتیجه تلاش و زحمات بی وقفه کارشناسان ایرانی و کسانی است که سالهای متمادی در گذشته به صورت پیوسته در این مسیر گام های استواری برداشتند تا اطلاعات و تجربه های گوناگونی خود را بدون هیچ چشم داشتی در اختیار دیگر تولید کنندگان قرار دادند تا در نهایت این کالا به عنوان "محصولی ایرانی" شناخته شده و بتواند جایگزین سیستم های مشابه خارجی گردد.

خدا را سپاس می‌داریم که به ما موهبت خدمتگزاری به ایران و ایرانیان را در حیطه ی وظایفمان بخشیده است و امیدواریم که با ارتقاء مستمر کیفیت محصولات، لایق این لطف الهی باشیم.



THE
PRICE OF
GREATNESS IS
RESPONSIBILITY

■ خدمات واقعی پس از فروش

یکی از بزرگترین نگرانیهای موجود بر سر راه خرید سیستم های مشابه خارجی، عدم ارائه خدمات مناسب و به موقع می باشد.

بسیاری از سیستم های خریداری شده (کالاهای خارجی) یا فاقد ضمانت و خدمات واقعی از جانب فروشنده های داخلی می باشند و یا از خدمات بسیار ضعیفی برخوردارند که در بسیاری از موارد نیز به دلیل عدم دسترسی به فروشنده اصلی خریدار ناچار به تعویض سیستم خریداری شده و با پرداخت هزینه های اضافی جهت رفع عیب احتمالی خواهد بود.

با توجه به اینکه تمامی بخش های اصلی این محصول ساخت داخل کشور می باشند فروشنده این کالا را به مدت دو سال گارانتی نموده و می تواند این اطمینان را جهت خدمات مناسب پایدار و به موقع به مشتریان خود بدهد تا در صورت بروز هر گونه آسیب در کمترین زمان ممکن سیستم مجدداً رفع عیب راه اندازی و مورد استفاده قرار گیرد.



INSTALLATION CONTROL BOARD

■ مراحل نصب و راه اندازی کنترل برد

۱. ابتدا سیم های موتور را در جهت مناسب (M-سیم مشکی و +M سیم قرمز) به کنترل برد و کانکتور دو پین موتور متصل نمایید.

۲. سپس کابل اینکودر را به کانکتور اینکودر (کانکتور مخابراتی F پین) متصل نمایید.

۳. سیم های خروجی ترانس را به کانکتور مربوطه متصل کنید.

تذکر مهم: تا زمانی که از نحوه باز و بسته شدن صحیح درب مطمئن نشده اید به هیچ عنوان سیم های وسایل جانبی نظیر سنسورها، ماتون قرمز، قفل و دیگر قطعات را به کنترل برد متصل نکنید.

۴. پس از اتصال ولتاژ ترانس درب برای اسکن کردن خود، شروع به باز شدن تا نقطه انتهایی و برخورد با استوپر خواهد کرد. پس از آن درب شروع به بسته شدن کرده و بدین ترتیب اسکن اولیه درب انجام می پذیرد.

تذکر مهم: اگر در زمان اسکن اولیه، درب معکوس عمل کرد بایستی در بخش تنظیمات (منوی شماره ۸) جهت حرکت موتور را تغییر دهید.

۵. درب پس از بسته شدن در وضعیت اتوماتیک قرار گرفته و حرف A روی سون سگمنت نمایش داده می شود.

۶. در صورت فشردن کلید TEST درب یکبار باز و بسته خواهد شد.

تذکر: اگر پس از اجرای مراحل فوق عمل باز و بسته شدن درب با فشردن کلید TEST به درستی انجام نپذیرد بایستی مجدداً درب را RESET نموده و مراحل فوق را چک و تکرار نمایید. اگر حرکت درب طبیعی و درست نباشد یا اسکن اولیه با خطاهایی نظیر خطای شماره ۴۲ یا ۴۳ یا خطاهای شماره ۴۴ و ۴۷ همراه باشد، ابتدا بایستی خطای مربوطه رفع و سپس عمل اسکن اولیه مجدداً انجام پذیرد.



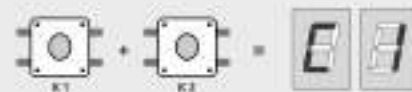
CONTROL BOX

SETTING GUIDE



راهنمای تنظیمات کنترل باکس توسط کلید دیجیتال

جهت وارد شدن به بخش تنظیمات (Configuration) دو کلید K 1 و K 2 را (از روی کنترل برد) همزمان فشرده و رها کنید (با کلیدهای Enter و Lp را از روی کلید دیجیتال بفشارید) . پس از رها کردن کلیدها مطابق تصویر زیر حرف C بزرگ روی سئون سگمنت (7 Segment) نمایش داده شده و سپس بعد از چند لحظه وارد اولین قسمت تنظیمات خواهید شد . در این لحظه عدد 1 روی سئون سگمنت نمایش داده می شود:



بدین ترتیب شما وارد بخش تنظیمات شده و در سئوی شماره یک قرار گرفته اید . جهت ورود به هر منو از کلید Enter و جهت انتخاب هر یک از اعداد از کلید Lp استفاده کنید .

تذکر مهم: با توجه به اینکه جهت نمایش منوها و اعداد انتخاب شده فقط از یک عدد سئون سگمنت (7 Segment) استفاده شده است اعداد دو رقمی (۰ تا ۹) به ترتیب با حروف A تا F نمایش داده می شوند . در این وضعیت جهت تنظیمات کنترل برد ۱۴ بخش (منو) به شرح صفحه های بعد وجود دارد :

CONTROL BOARD

AUTOMATIC DOORS





منوی شماره یک (ستون شماره 1) تنظیم سرعت باز شدن درب

در این منو (ستون) شما می توانید یکی از مقادیر زیر را (با انتخاب) جهت تنظیم سرعت باز شدن درب انتخاب نمایید:



واحد انتخاب سرعت در این منو سانتی متر بر ثانیه می باشد.
عدد 0 معرف 8 cm/s ، عدد 1 معرف 20 cm/s و عدد 9 معرف 100 cm/s می باشد.
اختلاف بین هر یک از اعداد از 1 تا 9 10 cm/s می باشد.



منوی شماره سه (ستون شماره 3) تنظیم زمان باز ماندن درب در نقطه توقف انتهایی

در این منو (ستون) شما می توانید یکی از مقادیر زیر را (با انتخاب) جهت تنظیم زمان باز ماندن درب انتخاب نمایید:



واحد انتخاب زمان در این منو ثانیه می باشد.
عدد 0 معرف 0s ، عدد 1 معرف 2s و عدد 9 معرف 18s می باشد.
اختلاف بین هر یک از اعداد از 1 تا 9 2s می باشد.

منوی شماره دو (ستون شماره 2) تنظیم سرعت بسته شدن درب

در این منو (ستون) شما می توانید یکی از مقادیر زیر را (با انتخاب) جهت تنظیم سرعت بسته شدن درب انتخاب نمایید:



واحد انتخاب سرعت در این منو سانتی متر بر ثانیه می باشد.
عدد 0 معرف 8 cm/s ، عدد 1 معرف 20 cm/s و عدد 9 معرف 100 cm/s می باشد.
اختلاف بین هر یک از اعداد از 1 تا 9 10 cm/s می باشد.

■ منوی شماره چهار (ستون شماره 4)

تنظیم مکان ترمز ، زمانی که درب در حال باز شدن می باشد.

در این منو (ستون) شما می توانید یکی از مقادیر زیر را (با انتخاب) جهت تنظیم مکان ترمز درب ، هنگام باز شدن درب انتخاب نمایید:

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

واحد انتخاب مکان در این منو سانتی متر می باشد.
عدد 0 معرف 2 cm و عدد 9 معرف 20 cm می باشد.
اختلاف بین هر یک از اعداد از 1 تا 9 2 cm می باشد.

■ منوی شماره پنج (ستون شماره 5)

تنظیم مکان ترمز ، زمانی که درب در حال بسته شدن می باشد .

در این منو (ستون) شما می توانید یکی از مقادیر زیر را (با انتخاب) جهت تنظیم مکان ترمز درب ، هنگام بسته شدن درب انتخاب نمایید:

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

واحد انتخاب مکان در این منو سانتی متر می باشد.
عدد 0 معرف 2 cm ، و عدد 9 معرف 20 cm می باشد.
اختلاف بین هر یک از اعداد از 1 تا 9 2 cm می باشد.

تذکرات: جهت عملکرد بهتر سیستم در زمان باز شدن و بسته شدن (زیبا تر شدن نحوه باز و بسته شدن درب و نیز جلوگیری از ضربه زدن لنکه های درب در ابتدا و انتها) با توجه به میک و سنگین شدن درب) ، شما می توانید اعداد مربوط به منوهای اول تا پنجم را تغییر داده و در مناسب ترین مقدار خود قرار دهید.



ALTERNATIVE
TO
SIMILAR
FOREIGN
SYSTEMS
HIGHEST QUALITY

■ منوی شماره شش (ستون شماره 6)

تنظیم مقدار درصد باز شو ، در حالت زمستانی / تابستانی یا
Partial Open

روش تنظیم عرض بازشو (درصد) در حالت نیمه باز (زمستانی یا Partial
Open) :

۱. ابتدا وارد منوی تنظیمات شده و بخش ششم را انتخاب می‌کنیم.
۲. در این حالت حرف P نمایش داده می‌شود.
۳. در این وضعیت موتور دستگاه ، درب را آزاد کرده و شما می‌توانید به هر اندازه که تمایل دارید درب را با دست باز و یا بسته نموده و عرض مورد نیاز را انتخاب نمایید.
- ۴ - سپس با فشردن کلید K2 به عنوان کلید Enter (یا فشردن کلید Enter از روی کلید دیجیتال) عرض انتخاب شده ، در حافظه به عنوان عرض بازشو در حالت Partial Open ذخیره خواهد شد.

تذکره ۱ : زمانی که کلید Enter را می‌فشارید درب به آهستگی شروع به بسته شدن می‌کند و همزمان با چشم‌زدن حرف P روی نمایشگر مقدار عرض باز شو در حالت Partial Open در حافظه دستگاه ذخیره خواهد شد.

تذکره ۲ : در صورتی که پس از ۱۵ ثانیه کلید K2 یا Enter فشرده نشود عرض انتخاب شده به عنوان عرض بازشو در حالت نیمه باز ذخیره شده و از بخش ششم خارج خواهید شد.

■ منوی شماره هفت (ستون شماره 7)

تنظیمات مربوط به قفل الکترومکانیکال

در این منو ۱ ستون ۱ شما می‌توانید یکی از مقادیر زیر را (۱۲ انتخاب) جهت تنظیم قفل و میکروسوییچ آن انتخاب نمایید:

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 A b

■ روش تنظیم و انتخاب قفل الکترومکانیکال

شما می‌توانید ۱۲ انتخاب برای تنظیمات قفل سیستم داشته باشید!
انتخاب صفر - بدون قفل سخت افزاری / قفل موتور / نیروی
موتور (حالت شماره 0) :

در این وضعیت هیچ قفلی روی سیستم وجود ندارد اما زمانی که شما درب را توسط کلید گردان روی حالت قفل قرار می‌دهید درب ها پس از بسته شدن به یکدیگر نیرو وارد کرده و حالتی شبیه به قفل را ایجاد خواهند کرد و این نیرو به صورت یکنواخت روی موتور خواهد ماند. (در این حالت پس از لغو این حالت ها صدای رله شنیده نخواهد شد.)



QUALITY UPGRADE

SETTING GUIDE

انتخاب یک - قفل ساده ۱۲ ولت (Simple Lock) در این وضعیت درب دارای قفل می باشد (قفل روی سیستم نصب می باشد) ولی هیچ فیدبکی به عنوان فیدبک میکروسوییچ قفل توسط کنترل برد چک نمی شود. علاوه بر این پس از عمل کردن قفل، زبانه قفل نیز چک نخواهد شد.



قفل ساده ۱۲ ولت کتابی (Latch)

انتخاب دو - قفل ۱۲ ولت بدون تست زبانه (حالت شماره ۲) : در این وضعیت درب دارای قفل بوده و کنترل برد فقط میکروسوییچ قفل را پس از قفل کردن تست می کند. اگر در این حالت فیدبک میکروسوییچ قفل معیوب باشد (خرابی میکروسوییچ قفل یا قطع بودن مسیر آن) خطای شماره ۱۶ (E 16) یا ۱۷ (E 17) روی سون سگمنت (7 Segment) نمایش داده می شود.

E 1 6

E 1 7

انتخاب سه - قفل ۱۲ ولت بدون میکروسوییچ (حالت شماره ۳) : در این وضعیت درب دارای قفل بوده (قفل روی سیستم نصب می باشد) و کنترل برد فقط زبانه قفل را پس از قفل کردن تست می کند. اگر در این حالت زبانه قفل عمل نکند (خرابی مکانیکی قفل یا قطع بودن مسیر آن) خطای شماره ۱۵ (E 15) روی سون سگمنت (7 Segment) نمایش داده می شود.

E 1 5

انتخاب چهار- قفل ۱۳ ولت کامل (حالت شماره ۴) Complete Lock: در این وضعیت درب دارای قفل بوده (قفل روی سیستم نصب می باشد) و تست میکروسویچ قفل و تست زبانه قفل هر دو توسط کنترل برد انجام می پذیرند.

اگر در این حالت فیدبک میکروسویچ قفل معیوب باشد (خرابی میکروسویچ قفل یا قطع بودن مسیر آن) خطای شماره ۱۶ (E 16) روی سون سگمنت (7 Segment) نمایش داده می شود.

E 1 6

بدین معنی که میکروسویچ قفل باید بسته می شده است ولی این عمل اتفاق نیفتاده است.

خطای شماره ۱۷ (E 17) نیز زمانی رخ می دهد که در زمان باز شدن قفل (Unlock) میکروسویچ قفل باز نشود.

E 1 7

اگر در این حالت زبانه قفل عمل نکند (خرابی مکانیکی قفل یا قطع بودن مسیر آن) خطای شماره ۱۵ (E 15) روی سون سگمنت (7 Segment) نمایش داده می شود.

E 1 5

تذکرات: در هر یک از شرایط فوق، پروسه فرمان قفل تا ۳ بار مجدداً تکرار شده و کنترل برد سعی می کند عملکرد قفل را تا ۳ بار چک کند و در صورتی که مشکل پیش آمده بر طرف نشود درب بسته شده و حروف F و L (به معنای Fail lock) روی سون سگمنت (7 Segment) نمایش داده می شوند.

F L

INTELLIGENT TECHNOLOGY



انتخاب نه - قفل ۱۳ ولت بدون آهن ربا (9) : در این وضعیت درب دارای قفل بوده (قفل روی سیستم نصب می باشد) و قفل ۱۳ ولت آن بدون آهن ربا دائم می باشد .

انتخاب ده - قفل ۲۴ ولت بدون آهن ربا (۸) : در این وضعیت درب دارای قفل بوده (قفل روی سیستم نصب می باشد) و قفل ۲۴ ولت آن بدون آهن ربا دائم می باشد .

انتخاب یازده - قفل اختصاصی (b) : این منو جهت قفل های اختصاصی برای همکاران محترم در نظر گرفته شده است .



قفل ۲۴ ولت با آهن ربا دائم



تذکره ۲: اگر حرف بزرگ L به صورت چشمک زن روی سون سگمنت (7 Segment) نمایش داده شود (با ۵ درصد روشن و خاموش شدن) معنای آن این است که درب در وضعیت قفل بوده و کنترل برد Reset شده است ، (یکبار برق ورودی کنترل برد قطع و مجدداً وصل شده است) بنابراین هنوز عمل اسکن مجدد صورت نگرفته است. در این حالت پس از تغییر کلید گردان از حالت قفل به هر حالت دیگر و یا فشردن کلید ریموت کنترل ابتدا اسکن اولیه انجام می شود و سپس درب در وضعیت تعریف شده خود قرار خواهد گرفت.



تذکر مهم: هر یک از انتخاب های ۵ تا ۸ دقیقاً مشابه فوق بوده ولی مخصوص قفل ۲۴ ولتی می باشد.

همانطور که ذکر گردید برای انتخاب هر یک از این حالتها (۱۳ حالت مختلف برای قفل) ابتدا وارد بخش تنظیمات شده و سپس بخش هفتم را انتخاب نمایید.

سپس یکی از اعداد ۵ تا ۸ را جهت انتخاب ۱۳ حالت فوق به ترتیب انتخاب نموده و سپس ذخیره کنید.

تذکره زمانی که توسط کلید گردان یا کلید دیجیتال، درب از حالت قفل خارج می شود ابتدا برای چند لحظه حرف بزرگ L با به معنای باز شدن قفل (Unlock) نمایش داده می شود و سپس درب در وضعیت بعدی خود قرار خواهد گرفت.



در صورتی که پس از Unlock کردن قفل، فیدبک میکروسوییچ باز نشود خطای شماره ۱۷ (E17) روی سون سگمنت (7 Segment) نمایش داده می شود.



در صورتی که از قفل موتور استفاده کنید حرف L در زمان Unlock نمایش داده نخواهد شد.

IT IS A CONVENIENCE TO YOU

	0	4	3	2	1	عدد ذخیره شده در منوی شماره نه 9
غیر فعال بودن برنامه ترافیک		10 نفر	8 نفر	5 نفر	3 نفر	تعداد افرادی که سنسورهای داخلی و بیرونی در پروسه باز و بسته شدن درب می بینند و برنامه ترافیک فعال می شود
		15 ثانیه	15 ثانیه	10 ثانیه	10 ثانیه	زمان باز ماندن درب وقتی که پروسه ترافیک رخ می دهد
		5 ثانیه	5 ثانیه	3 ثانیه	3 ثانیه	صحت زمانی که پس از بسته شدن درب نرم افزار ترافیک غیر فعال می شود

■ منوی شماره هشت (ستون شماره هشت 8) تنظیم راست گرد و یا چپ گرد کردن موتور توسط نرم افزار

در این منو (ستون) شما می توانید یکی از مقادیر زیر را (۲ انتخاب) جهت تنظیم جهت حرکت موتور انتخاب نمایید.
انتخاب گزینه 0 موتور را در وضعیت راست گرد و انتخاب گزینه 1 آن را در وضعیت چپ گرد قرار خواهد داد.
در این شرایط به هیچ عنوان نباید محل اتصال سیم های موتور و اینکودر به کنترل باکس را تغییر داد. مگر اینکه خطای شماره 45 رخ داده باشد که در این حالت فقط جای سیم های موتور عوض خواهد شد.

■ منوی شماره نه (ستون شماره نه 9)

این بخش مربوط به تنظیم شرایط و زمان های برنامه ترافیک می باشد.

زمانی که برنامه ترافیک فعال شده باشد درب در زمان باز شدن می تواند ترافیک محل را تشخیص داده و زمان باز ماندن درب را بر اساس انتخاب پارامترهای مورد نظر افزایش یا کاهش دهد.
اگر گزینه انتخابی در این ستون عدد صفر (0) باشد برنامه ترافیک حذف خواهد شد.

انتخاب گزینه های 1 تا 4 هر کدام شرایط زمانی خاصی را در برنامه ترافیک به شرح زیر ایجاد خواهند کرد:



■ منوی شماره ده (ستون شماره ده F)

توسط این منو می توانیم قدرت و گشتاور خروجی موتور را تنظیم کنیم حالت پیش فرض گزینه 2 با مقدار 7۰ درصد توان موتور می باشد.

انتخاب گزینه 1 گشتاور خروجی را روی عدد ۳۵ درصد و انتخاب گزینه 3 مقدار گشتاور خروجی را روی عدد 1۰۰ درصد قرار می دهد.

تذکر مهم: در صورتی که درب وزن نسبتا سنگینی دارد یا درب تلسکوپی است یا درب از نوع اسلایدینگ یک طرفه است حتما از گزینه 3 در منوی شماره ده استفاده نمایید.

■ منوی شماره یازده (ستون شماره یازده B)

این منو جهت موارد اختصاصی برای همکاران محترم در نظر گرفته شده است. (ریزو شده جهت کاربردهای خاص / نرم افزارهای اختصاصی).

WE TAKE
PRIDE
IN THE LITTLE
DETAILS

AND STRIVE FOR
PERFECTION

تذکر: منوهای اول تا پنجم هر کدام شامل اعداد تنظیمی ه تا ۹ (شامل ۱۰ انتخاب) می باشند.

تذکر: در منو های اول و دوم هر چه عدد انتخاب شده بزرگتر باشد سرعت درب بیشتر خواهد شد.

تذکر: در منو های چهارم و پنجم هر چه عدد انتخاب شده بیشتر باشد درب در نقاط انتهایی ضربه کمتری خواهد زد.

تذکر: بخش نهم شامل اعداد تنظیمی ه تا F می باشد.

زمانی که پس از رها کردن کلید های K1 و K2 (کلیدهای Up و Enter) وارد بخش تنظیمات می شویم پس از ۳ ثانیه عدد 1 نمایش داده می شود که نشان دهنده وارد شدن به بخش تنظیمات (منوی اول) می باشد. در این وضعیت جهت انتخاب هر یک از بخش ها (بخش های چهارده گانه) از کلید های K1 و K2 استفاده می شود.

جهت تغییر مقدار از کلید K1 (یا کلید Up) استفاده می شود. پس از اینکه بخش مورد نظر را انتخاب نمودید می توانید با کلید K2 وارد آن بخش شوید یا آن را انتخاب و ذخیره نمایید. (کلید Enter).

جهت ذخیره شدن عدد مورد نظر باید پس از انتخاب هر بخش توسط کلید K1 از کلید Enter استفاده شود.

تذکر مهم: اگر عدد مورد نظر توسط کلید K1 تغییر کند و کلید K2 به عنوان کلید Enter فشرده نشود پس از مدت زمان کوتاهی عدد مورد نظر در حافظه ذخیره شده و کنترل برد از منوی تنظیمات خارج خواهد شد.

تذکر: زمانی که عدد مورد نظر در حافظه ذخیره می شود مقدار آن چندین بار به صورت چشمک زن سریع نمایش داده می شود.

تذکر: قبل از ذخیره شدن هر عدد در حافظه عدد مورد نظر به صورت چشمک زن آهسته نمایش داده می شود.

توضیح: اگر پس از وارد شدن به بخش تنظیمات حدودا پس از گذشت ۷ ثانیه هیچ کلیدی فشرده نشود نرم افزار به صورت اتوماتیک از بخش تنظیمات خارج خواهد شد.

توضیح مهم: در صورتی که به هر دلیلی سیستم با خطا مواجه شود و روی سون سکمت یکی از خطاها نمایش داده شود جهت اصلاح پارامتر مورد نظر و وارد شدن به بخش تنظیمات ابتدا سیستم را ریست کرده و همزمان دو کلید K1 و K2 را می فشاریم، زمانی که سیستم در حال راه اندازی بعد از ریست شدن می باشد هنگام نمایش حرف بزرگ U (در حالی که دو کلید فوق فشرده نگه داشته شده اند) نرم افزار مجددا وارد بخش تنظیمات جهت اصلاح پارامتر تغییر داده شده می شود.

■ منوی شماره دوازده (ستون شماره دوازده)

جهت کاربردهای خاص روی کنترل بردهای جدید دو ورودی سخت افزاری (دو پین ورودی) در نظر گرفته شده است. شما می توانید با فرمان دادن به هر یک از این ورودی ها (فعال شدن هر ورودی با زمین شدن آن صورت می گیرد) بر اساس عدد تنظیم شده در منو یکی از انتخاب های زیر را انجام دهید. منوی شماره دوازده یا همان **12** مربوط به شرایط انتخاب شده برای ورودی شماره یک (IN1) به شرح زیر می باشد:

اگر عدد انتخابی در این منو صفر / 0 باشد ، با فرمان دادن به این پین (IN1) درب هیچ تغییری نخواهد کرد و این ورودی غیر فعال شده است .

اگر عدد انتخابی در این منو یک / 1 باشد، با فرمان دادن به این پین (IN1) درب در حالت قفل قرار خواهد گرفت.

اگر عدد انتخابی در این منو دو / 2 باشد، با فرمان دادن به این پین (IN1) درب در حالت یک طرفه قرار خواهد گرفت.

اگر عدد انتخابی در این منو سه / 3 باشد، با فرمان دادن به این پین (IN1) درب در حالت اتوماتیک قرار خواهد گرفت.

اگر عدد انتخابی در این منو چهار / 4 باشد، با فرمان دادن به این پین (IN1) درب در حالت زمستانی قرار خواهد گرفت.

اگر عدد انتخابی در این منو پنج / 5 باشد ، با فرمان دادن به این پین (IN1) درب در حالت دائم باز قرار خواهد گرفت.

اگر عدد انتخابی در این منو شش / 6 باشد ، با فرمان دادن به این پین (IN1) درب در حالت Emergency Open قرار خواهد گرفت.

اگر عدد انتخابی در این منو هفت / 7 باشد ، با فرمان دادن به این پین (IN1) درب در حالت Emergency Close قرار خواهد گرفت.

اعداد انتخابی هشت / 8 و نه / 9 رزرو شده هستند و اعداد ده (**A**) و یازده (**B**) بدون استفاده هستند.

■ منوی شماره سیزده (ستون شماره سیزده)

جهت کاربردهای خاص روی کنترل بردهای جدید دو ورودی سخت افزاری (دو پین ورودی) در نظر گرفته شده است. شما می توانید با فرمان دادن به هر یک از این ورودی ها (فعال شدن هر ورودی با زمین شدن آن صورت می گیرد) بر اساس عدد تنظیم شده در منو یکی از انتخاب های در ادامه را انجام دهید.

منوی شماره سیزده یا همان **13** مربوط به شرایط انتخاب شده برای ورودی شماره دو (IN2) به شرح زیر می باشد:

اگر عدد انتخابی در این منو صفر / 0 باشد ، با فرمان دادن به این پین (IN2) درب هیچ تغییری نخواهد کرد و این ورودی غیر فعال شده است.

اگر عدد انتخابی در این منو یک / 1 باشد ، با فرمان دادن به این پین (IN2) درب در حالت Emergency Open قرار خواهد گرفت.

اگر عدد انتخابی در این منو دو / 2 باشد ، با فرمان دادن به این پین (IN2) درب در حالت Emergency Close قرار خواهد گرفت.

اگر عدد انتخابی در این منو سه / 3 باشد ، فرمان دادن به این پین (IN2) مشابه فرمان دادن به ورودی Access Control می باشد.

اگر عدد انتخابی در این منو چهار / 4 باشد ، فرمان دادن به این پین (IN2) مشابه فرمان دادن سنسور داخلی (Inner Sensor) می باشد.

اگر عدد انتخابی در این منو پنج / 5 باشد ، فرمان دادن به این پین (IN2) مشابه فرمان دادن سنسور بیرونی (Outer Sensor) می باشد.

اگر عدد انتخابی در این منو شش / 6 باشد ، فرمان دادن به این پین (IN2) مشابه فرمان دادن سنسور مادون قرمز (Beam Sensor) می باشد.

اگر عدد انتخابی در این منو هفت / 7 باشد ، فرمان دادن به این پین (IN2) مشابه فرمان دادن ACCESS CONTROL می باشد. لطفا دقت شود که این فرمان در حالت عادی بسته است (NC).

اگر عدد انتخابی در این منو هشت / 8 باشد ، فرمان دادن به این پین (IN2) مشابه فرمان دادن سنسور داخلی می باشد. لطفا دقت شود که این فرمان در حالت عادی بسته است (NC).

عدد انتخابی نه / 9 رزرو شده است و اعداد ده (**A**) و یازده (**B**) بدون استفاده هستند.

■ منوی شماره چهارده (ستون شماره چهارده B)

روی هر یک از کنترل باکس ها یک عدد رله خروجی جهت اتصال به پرده هوا در نظر گرفته شده است. شما می توانید تعاریف جدیدی را برای این رله مشخص کنید. این تعاریف توسط نرم افزار و در منوی شماره چهارده به شرح زیر انتخاب می شوند:

اگر عدد انتخابی در این منو صفر / 0 باشد شما خروجی رله را غیر فعال کرده اید.

اگر عدد انتخابی در این منو یک / 1 باشد رله خروجی جهت استفاده در فرمان دادن به دستگاه پرده هوا (Air Curtain) تنظیم شده است.

اگر عدد انتخابی در این منو دو / 2 باشد هر زمان درب قفل شود رله عکس العمل نشان خواهد داد و تا زمانی که درب در حالت قفل قرار داشته باشد رله هم فرمان صادر خواهد کرد. (فرمان دائمی).

اگر عدد انتخابی در این منو سه / 3 باشد هر زمان درب باز شود رله عکس العمل نشان خواهد داد و تا زمانی که درب در این حالت (باز) قرار داشته باشد رله هم فرمان صادر خواهد کرد. (فرمان دائمی).

اگر عدد انتخابی در این منو چهار / 4 باشد هر زمان درب بسته شود رله عکس العمل نشان خواهد داد و تا زمانی که درب در این حالت (بسته) قرار داشته باشد رله هم فرمان صادر خواهد کرد. (فرمان دائمی).

اگر عدد انتخابی در این منو پنج / 5 باشد تا زمانی که درب در حال باز شدن می باشد (Opening) رله عکس العمل نشان خواهد داد. (فرمان دائمی).

اگر عدد انتخابی در این منو شش / 6 باشد تا زمانی که درب در حال بسته شدن می باشد (Closing) رله عکس العمل نشان خواهد داد. (فرمان دائمی).

اگر عدد انتخابی در این منو هفت / 7 باشد هر زمان خطایی رخ داده باشد رله عکس العمل نشان خواهد داد و تا زمانی که درب در این حالت (دارای خطای داخلی) قرار داشته باشد رله هم فرمان صادر خواهد کرد. (فرمان دائمی).

اعداد انتخابی هشت / 8 و نه / 9 رزرو شده است و اعداد ده (b) و یازده (B) بدون استفاده هستند.

■ حالت های درب اتوماتیک

حالت اتوماتیک (Automatic)

زمانی که کلید گردان مکانیکی (یا کلید دیجیتال) در وضعیت اتوماتیک باشد حرف بزرگ A روی سون سگمنت (7 Segment) نمایش داده می شود:

حالت نیمه باز (زمستانی یا Partial open)

زمانی که کلید گردان مکانیکی (یا کلید دیجیتال) در وضعیت نیمه باز باشد حرف بزرگ P روی سون سگمنت (7 Segment) نمایش داده می شود. (لازم به ذکر است که در بخش تنظیمات شما می توانید حالت دروازه ای (Pharmacy) را نیز ایجاد نمایید).

حالت یکطرفه (One Way)

زمانی که کلید گردان مکانیکی (یا کلید دیجیتال) در وضعیت یکطرفه باشد حرف کوچک o روی سون سگمنت (7 Segment) نمایش داده می شود:

حالت دایم باز (Full Open)

زمانی که کلید گردان مکانیکی (یا کلید دیجیتال) در وضعیت دایم باز باشد حرف F (بزرگ) و o (کوچک) پشت سر هم روی سون سگمنت (7 Segment) نمایش داده می شوند (چشمک زن):

حالت قفل (Lock): زمانی که کلید گردان مکانیکی (یا کلید دیجیتال) در وضعیت قفل باشد حرف بزرگ L روی سون سگمنت (7 Segment) نمایش داده می شود:



A symbol of
Iranian knowledge
and effort

باز و بسته شدن درب:

زمانی که درب باز می شود در کل مدت زمان باز شدن درب، حرف کوچک **O** (ثابت) روی سون سگمنت (7 Segment) نمایش داده می شود:



زمانی که درب بسته می شود در کل مدت زمان بسته شدن درب، حرف کوچک **C** (ثابت) روی سون سگمنت (7 Segment) نمایش داده می شود:



اسکن اولیه:

زمانی که اسکن اولیه انجام می شود و درب باز می شود در کل مدت زمان باز شدن درب، حرف کوچک **O** به صورت چشمک زن روی سون سگمنت (7 Segment) نمایش داده می شود:



زمانی که اسکن اولیه انجام می شود و درب بسته می شود در کل مدت زمان بسته شدن درب، حرف کوچک **C** به صورت چشمک زن روی سون سگمنت (7 Segment) نمایش داده می شود:



توضیح: زمانی که درب به نقطه انتهایی خود پس از باز شدن کامل می رسد (هم در زمان اسکن و هم در زمان کارکرد) دو خط موازی به شکل زیر روی سون سگمنت (7 Segment) نمایش داده می شود:



استفاده از ریموت کنترل: هر زمان که از ریموت کنترل استفاده شود ال ای دی قرمز رنگ روی کلید دیجیتال یکبار روشن و خاموش خواهد شد که نشان دهنده صحت ریموت کنترل و دریافت سیگنال از طرف آن می باشد.

■ **خطاهای مربوط به اینکودر (Encoder)**

در صورتی که تقذیه اینکودر قطع باشد خطای شماره F۰ رخ خواهد داد و E 40 روی سون سگمنت (7 Segment) نمایش داده می شود.

E 4 0

اگر دومین سیگنال اینکودر (سیم آبی یا سبز رنگ) قطع باشد خطای شماره F۱ رخ خواهد داد و E 41 روی سون سگمنت (7 Segment) نمایش داده می شود.

E 4 1

اگر اولین سیگنال اینکودر (سیم زرد رنگ) قطع باشد خطای شماره F۲ رخ خواهد داد و E 42 روی سون سگمنت (7 Segment) نمایش داده می شود.

E 4 2

تذکر: در صورتی که اینکودر قطع بوده و یا معیوب باشد پس از ریست کردن سیستم و شروع عمل اتکن اولیه حروف کوچک O و E که در حالت عادی چشمک زن بودند به صورت ثابت روشن مانده و درب تا انتها باز و بسته نمی شود.



IT IS
A CONVENIENCE
TO YOU
YOU ARE THE BEST



لیست خطاهای احتمالی

خطای 45 خطای اتصال مودم: جهت اتصال سیم های مودم معکوس است. (سیم قرمز و مشکی)

خطای 46 خطای اینکودر: مودم متصل نیست.

خطای 47 خطای درایور: سیم زرد رنگ کابل اینکودر متصل نیست.

خطای 48 خطای اینکودر: درایور مودم (در جهت بسته شدن) آسیب دیده است.

خطای 40 خطای اینکودر: مودم به کنترل باکس متصل است اما هیچ پاسی از اینکودر دریافت نمی شود.

- امکان عدم اتصال کابل اینکودر .
- امکان خطا در تقطیه 5 ولت اینکودر .

خطای 41 خطای اینکودر: سیم آبی رنگ کابل اینکودر (در بعضی از کابل ها سیم سبز رنگ) متصل نیست.

خطای 42 خطای اینکودر: سیم زرد رنگ کابل اینکودر متصل نیست.

خطای 43 خطای اینکودر: تعداد پاسهای دریافتی از اینکودر (A و B) با هم برابر نیستند.
- بدلیل اتصال ناقص کانکتور مخفباتی با خرابی سخت افزاری اینکودر



BABY LOCK

■ نحوه قفل کردن کلید تاج (قفل کودک / Baby Lock)

سه ثانیه شاسی Enter را فشرده نگه دارید و سپس آن را رها کنید. پس از قفل شدن کلید، LED مربوط به نمایش وضعیت جاری (LED آبی رنگ) آهسته تر چشمک می زند.

■ نحوه باز کردن قفل کلید تاج (باز شدن قفل کودک / Baby Lock)

جهت باز کردن قفل کلید (باز شدن قفل کودک) مجدداً ۳ ثانیه شاسی Enter را فشرده نگه داشته و سپس آن را رها کنید. پس از باز شدن قفل کلید، LED مربوط به نمایش وضعیت جاری (LED آبی رنگ) سریعتر چشمک می زند.



نحوه پاک کردن ریموت های Learn شده روی کلیدهای دیجیتالی

کلیدهای قدیمی

با تکیه شامسی لرن ریموت را که در پشت برد کلید قرار دارد فشرده نگه دارید ریموت های لرن شده حذف خواهند شد.

کلیدهای جدید

۱. شامسی لرن را بفشارید. پس از شنیدن صدای Beep آن را رها کنید.

۲. یکبار دیگر مرحله اول را تکرار کنید.

۳. یکبار دیگر مرحله فوق را تکرار کنید در این حالت (سومین بار) چندین بار پشت سر هم صدای Beep را خواهید شنید. ریموت های لرن شده حذف خواهند شد.

نحوه ی اضافه کردن (Learning) ریموت ها روی کلیدهای دیجیتالی (کلید های تاج)

۱. ابتدا قبات کلید دیجیتالی (یا کلید تاج) را باز کرده تا به کلید لرن که در پشت برد الکترونیکی قرار دارد دست پیدا کنید. این کلید در بعضی از نسخه ها به صورت یک شامسی (کلید فشاری) و در بعضی از نسخه ها به صورت یک کلید تاج (بدون شامسی) می باشد.

۲. شامسی لرن را که در پشت برد کلید قرار دارد، فشرده نگه دارید و همزمان شامسی A را از روی ریموت کنترل بفشارید. (فقط شامسی A).

۳. اگر مراحل بالا (مراحل اضافه شدن ریموت کنترل) به درستی انجام شده باشد، LED های آبی رنگ روی پیل کلید دیجیتالی (یا کلید تاج) به صورت رقص نور روشن و خاموش می شوند و این موضوع نشان دهنده اضافه شدن ریموت کنترل جدید به کلید می باشد.

شما می توانید تا ۲۰ عدد ریموت کنترل به هر کلید اضافه کنید.

باتری ها

این امکان وجود دارد که از دو مدل باتری روی ایراتور استفاده شود.

باتری ۶۰ وات و باتری ۳۰ وات

نحوه اتصال باتری ها به کنترل باکس: سیم قرمز رنگ به محل ۲۴+ و سیم مشکی رنگ (زمین) به محل منفی (-) در روی برد متصل می شوند.

اگر سیم های باتری به درستی وصل شوند و باتری دارای شارژ باشد LED قرمز رنگ روی کلید دیجیتالی (تاج) به صورت دائم روشن خواهد شد. در صورت استفاده از باتری ۶۰ وات در زمان قطع برق شهر درب های متحرک می توانند بین ۲۵۰ تا ۳۰۰ مرتبه باز و بسته شوند و در صورتی که از باتری ۳۰ وات استفاده شود این میزان بین ۱۵۰ تا ۲۰۰ مرتبه خواهد بود.



باتری ۶۰ وات
(شامل دو عدد باتری)
۱۲ ولت و ۲/۳ آمپر ساعت)

باتری ۳۰ وات
(شامل دو عدد باتری ۱۲ ولت و ۱/۳ آمپر ساعت)



کلید تاج
(به همراه دو عدد ریموت کنترل)





راهنمای استفاده از ریموت کنترل (5 Keys)



راهنمای استفاده از ریموت کنترل (4 Keys)





REPLACE
SIMILAR
FOREIGN
SYSTEMS
IRANIAN PRODUCTS

جدول خطاهای احتمالی

ERROR LIST

کد خطا	نوع خطا	راهکار حل خطا
E19	درب هایه اندازه کمی باز می شوند.	بررسی مکانیک سیستم و تنظیم تمسه (تنظیم منوی گشادور موتور)
E40	درب هایه اندازه کمی باز می شود.	بررسی مکانیک سیستم و تنظیم تمسه (تنظیم منوی گشادور موتور)
E41	باز بسته شدن درب ها به طور کامل انجام نمی شود (خطای اینکودر)	بررسی کابل اینکودر و تغذیه 5 ولت آن
E42	باز بسته شدن درب ها به طور کامل انجام نمی شود (خطای اینکودر)	بررسی اتصال سیم های کابل اینکودر (سیم آبی رنگ یا سبز رنگ متصل نیست) ممکن است اینکودر موتور معیوب باشد یا اینکه سیم های اینکودر جابه جا باشند
E43	باز بسته شدن درب ها به طور کامل انجام نمی شود (خطای اینکودر)	بررسی اتصال سیم های کابل اینکودر (سیم زرد رنگ متصل نیست) ممکن است اینکودر موتور معیوب باشد یا اینکه سیم های اینکودر جابه جا باشند
E45	خطای اتصال موتور	تعداد پالس های دریافتی از اینکودر (پالس های A و B) با هم برابر نباشند بررسی سوکت های شارژرانی اینکودر ممکن است اینکودر موتور معیوب باشد
E46	خطای موتور	جهت اتصال سیم های فریزر و مشکلی موتور معکوس است یا اینکه ممکن است سیم های پالس های اینکودر جابه جا باشند
E47	خطای درایور موتور	موتور متصل نیست یا اینکه پولی در موتور هنوز می چرخد درایور موتور در یک جهت آمپر دیده است قطعات درایور موتور باید تعویض شوند

کد خطا	نوع خطا	راهکار حل خطا
E01	درب ها به صورت کامل بسته نمی شوند	بررسی معیار حرکت درب ها و مکانیک سیستم
E10	فشار بیش از اندازه روی موتور و بالا بودن جریان درایور موتور	بررسی مکانیک سیستم و تنظیم تمسه
E11	خطا در اولین آمپکن (آمپکن اولیه)	(تنظیم منوی گشادور موتور)
E12	خطا در زمان آمپکن شدن درب ها پس از RESET شدن سیستم	بررسی معیار حرکت درب ها (تنظیم منوی گشادور موتور)
E15	عمل نکردن قفل	بررسی معیار حرکت درب ها و مکانیک سیستم
E16	عمل نکردن میکروسوئیچ قفل (در زمان بسته شدن درب ها)	بررسی کابل سوکت قفل و بوبین قفل (تنظیم منوی قفل)
E17	عمل نکردن میکروسوئیچ قفل در زمان باز شدن درب ها	بررسی کابل سوکت قفل و میکروسوئیچ قفل (تنظیم منوی قفل)
E18	عمل نکردن سنسورها	بررسی کابل سوکت سنسورها و فیوز سنسور ها (فیوز شیشه ای ۳ آمپر)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A	B	C	D	E	
	سرعت باز شدن cm / s	سرعت بسته شدن cm / s	زمان باز ماندن ثانیه	مکان ترمز در زمان باز شدن cm	مکان ترمز در زمان بسته شدن cm	حالت زمستانی	مدل قفل تست میکروسوییچ = S تست زبانه قفل = T	تعیین جهت موتور	ترافیک نفر در دقیقه	گشتاور خروجی موتور درصد	Reserve شده	ورودی IN1	ورودی IN2	رله خروجی	
0	8	8	0	2	2	0	قفل موتور	Right Hand	بدون برنامه ترافیک	35		غیر فعال	غیر فعال	غیر فعال	
1	20	20	2	4	4	ابتدا بعد از نمایش حرف 0 درب را با دست به اندازه دلخواه باز کنید و سپس کلید Enter را بزنید.	12V	Left Hand	3	70	این منو جهت موارد خاص رزرو شده است. Reserve	Lock	Emergency Open	Air curtain	
2	30	30	4	6	6		12V + S	-	5	100		One Way	Emergency Close	Door locked	
3	40	40	6	8	8		12V + T	-	8	-		Automatic	Access Control	Door opened	
4	50	50	8	10	10		12V + S + T	-	10	-		Partial	Inner Sensor	Door closed	
5	60	60	10	12	12		24V	-	-	-		Full Open	Outer Sensor	Door Opening	
6	70	70	12	14	14		24V + S	-	-	-		Emergency Open	Beam Sensor	Door Closing	
7	80	80	14	16	16		24V + T	-	-	-		Emergency Close	Access N.C	Fault	
8	90	90	16	18	18		24V + S + T	-	-	-		Reserve	Inner N.C	Reserve	
9	100	100	18	20	20		12V Without Magnet	-	-	-		Reserve	Reserve	Reserve	
A	-	-	-	-	-		24V Without Magnet	-	-	-		-	-	-	-
B	-	-	-	-	-		Reserve	-	-	-		-	-	-	-

Believe it

Iranian Automatic Doors